

EINSTELLDATEN VW 1500 / 1600 TYP 3 (1961-73)



Der 1500, den Volkswagen anno 1961 als drittes Modell seiner Palette vorstellt, richtet sich an die automobilen Aufsteiger mit Familie. Mehr Platz, mehr Komfort, mehr Vielfalt. Eine Formel, die sich in zwölf Jahren über 2,5 Millionen mal verkauft.

EINSTELLDATEN VW 1500/1600 TYP 3 (LIMOUSINE: TYP 31; VARIANT: TYP 36)

	1500 Lim./Variant (45PS)	1500 N Lim./Variant (45PS)	1500 S Lim./Variant (45PS)	1500 A Lim./Variant (45PS)	1600 A Lim./Variant (45PS)	1600 TL/L (54PS)	1600/1600 L Variant (54PS)	
MOTOR	Kompressionsdruck	6,5-9,5 bar	6,5-9,5 bar	6,5-9,5 bar	6,5-9,5 bar	6,5-9,5 bar	6,5-9,5 bar	
	Ventilspiel, Einlass	0,15-0,20 mm	0,15-0,20 mm	0,15-0,20 mm	0,15-0,20 mm	0,15-0,20 mm	0,15-0,20 mm	
	Ventilspiel, Auslass	0,15-0,30 mm	0,15-0,30 mm	0,15-0,30 mm	0,15-0,30 mm	0,15-0,30 mm	0,15-0,30 mm	
	Vergaser	Solex 32 PHN-1	Solex 32 HPN	2 Solex 32 PDSIT	Solex 32 HPN	Solex 32 HPN	2 Solex 32 PDSIT	Solex 30 PICT
	Einspritzanlage	-	-	-	-	-	ab '68: Bosch-Einspr.	ab '68: Bosch-Einspr.
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	800-900	800-900	n. a.	800-900	800-900	875 ± 75	875 ± 75
	Abgaswert (Leerlauf)	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%	2,0 ± 1%
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,3 bar	0,3 bar	0,24 bar	0,3 bar	0,3 bar	0,24 bar	0,24 bar
Keilriemen, Größe	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	
ELEKTRIK	Bordspannung	6 Volt	6 Volt	6 Volt	6 Volt	6 Volt, ab '66: 12 V	6 Volt, ab '66: 12 V	
	Zündspule	Bosch TE 6 D 1	Bosch TE 6 D 1	Bosch TE 6 D 1	Bosch TE 6 D 1	Bosch TE 6 D 1	Bosch TE 6 D 1	
	Zündverteiler	Bosch ZV/PAU 4R2	Bosch ZV/PAU 4R2	Bosch ZV/PAU 4R2	Bosch ZV/PAU 4R2	Bosch ZV/PAU 4R2	Bosch ZV/PAU 4R2	
	Schließwinkel	54° ± 3° (60 ± 4%)						
	Zündzeitpunkt	10° vor OT	10° vor OT	10° vor OT	10° vor OT	10° vor OT	10° vor OT	
	Zündfolge	1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2	1-4-3-2	
	Zündkerzen	Bosch W 8 AC	Bosch W 8 AC	Bosch W 8 AC	Bosch W 8 AC	Bosch W 8 AC	Bosch W 8 AC	
	Elektrodenabstand	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	0,6-0,7 mm	
	Batterie	6 V 77 Ah	6 V 77 Ah	6 V 77 Ah	6 V 77 Ah	6 V 77 Ah	6 V 77 Ah	
	Anlasser	Bosch EGF 0,6/6L5	Bosch EGF 0,6/6L5	Bosch EGF 0,6/6L5	Bosch EGF 0,6/6L5	Bosch EGF 0,6/6L5	Bosch EGF 0,6/6L5	
Lichtmaschine	6 V 200 W	6 V 200 W	6 V 200 W	6 V 200 W	6 V 200 W	6 V 200 W		
Lichtmaschinenregler	-	-	-	-	-	-		
VORDER-ACHSE	Spur	3,0-5,0 mm	3,0-5,0 mm	3,0-5,0 mm	3,0-5,0 mm	3,0-5,0 mm	3,0-5,0 mm	
	Sturz	1° 10' (+ / -10')	1° 10' (+ / -10')	1° 10' (+ / -10')	1° 10' (+ / -10')	1° 10' (+ / -10')	1° 10' (+ / -10')	
	Nachlauf	27 +/- 3 mm	27 +/- 3 mm	27 +/- 3 mm	27 +/- 3 mm	27 +/- 3 mm	27 +/- 3 mm	
	Spreizung	5° 15'	5° 15'	5° 15'	5° 15'	5° 15'	5° 15'	
FÜLL-MENGEN	Motoröl m/o Filter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	
	Schaltgetriebe 4-/5-Gang	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	
	Automatik	-	-	-	-	-	3,6 Liter	
	Differenzial	-	-	-	-	-	-	
Kühlsystem	-	-	-	-	-	-		
ANZUGS-DREHM.	Zylinderkopf	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	
	Hauptlager	n. a.	n. a.	n. a.	n. a.	n. a.	n. a.	
	Pleuellager	33 Nm	33 Nm	33 Nm	33 Nm	33 Nm	33 Nm	
	Schwungrad	30 Nm	30 Nm	30 Nm	30 Nm	30 Nm	30 Nm	
	Zündkerzen	35 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm	