



Modell	230 SL (W 113)	250 SL (W 113 A)	280 SL (W 113 E 28)	
<b>Motor</b>	Kompressionsdruck	10,0–11,0 bar	10,0–11,0 bar	10,0–12,0 bar
	Ventilspiel, Einlass	0,08 mm	0,08 mm	0,10 mm
	Ventilspiel, Auslass	0,18 mm	0,18 mm	0,20 mm
	Einspritzung	Bosch Sechsstempelpumpe	Bosch Sechsstempelpumpe	Bosch Sechsstempelpumpe
	Leerlaufdrehzahl (U/min)*	750–800 (700)	750–800 (700)	750–800 (700)
	Abgaswert (Leerlauf, CO <sub>2</sub> )	3,5–4,5 %	3,5–4,5 %	3,5–4,5 %
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,8–1,2 bar	0,8–1,2 bar	0,8–1,2 bar
	Keilriemen, Größe	9,5 x 925 mm	9,5 x 925 mm	9,5 x 925 mm
<b>Elektrik</b>	Bordspannung	12 V	12 V	12 V
	Zündspule	Bosch TK 12 A 9	Bosch TK 12 A 9	Bosch KW 12
	Zündverteiler	Bosch VJUR 6 BR 49	Bosch JFUR 6	Bosch JFUR 6
	Schließwinkel	36 ± 2°	36 ± 2°	36 ± 2°
	Zündzeitpunkt	30° vor OT	30° vor OT	30° vor OT
	Zündfolge	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
	Zündkerzen	Bosch W 5 DC	Bosch W 5 DC	Bosch W 5 DC
	Elektrodenabstand	0,7 mm	0,7 mm	0,7 mm
	Batterie	12 V 55 Ah	12 V 55 Ah	12 V 55 Ah
	Anlasser	Bosch EF 12 V / 0,8 PS	Bosch EF 12 V / 0,8 PS	Bosch EF 12 V / 0,8 PS
Lichtmaschine	Bosch 14 V / 35 A / 490 W	Bosch 14 V / 35 A / 490 W	Bosch 14 V / 35 A / 490 W	
Lichtmaschinenregler	Bosch ADN 1 / 14 V	Bosch ADN 1 / 14 V	Bosch ADN 1 / 14 V	
<b>V-Achse</b>	Spur	2 + 1 mm (0°20' ± 10')	2 + 1 mm (0°20' ± 10')	2 + 1 mm (0°20' ± 10')
	Sturz	0°10' + 20'	0°10' + 20'	0°30' - 20'
	Nachlauf	3°30' + 15' (4° ± 15')	3°30' + 15' (4° ± 15')	3°30' + 15' (4° ± 15')
	Spreizung	5°30' ± 10'	5°30' ± 10'	5°30' ± 10'
<b>Füllmengen</b>	Motoröl m/o Filter	6,0 / 5,5 Liter	6,0 / 5,5 Liter	6,0 / 5,5 Liter
	Schaltgetriebe**	1,4 Liter	1,4 Liter	1,8 (2,5) Liter
	Automatik	4,75 Liter	4,75 Liter	4,5 Liter
	Differenzial	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter
	Kühlsystem	10,8 Liter	12,9 Liter	11,0 Liter
<b>Anzug</b>	Zylinderkopf	40/60/80 Nm	40/60/80 Nm	40/70/100 Nm
	Hauptlager	80 Nm	80 Nm	80 Nm
	Pleuellager	38 Nm	80 Nm	80 Nm
	Schwungrad	60 Nm	60 Nm	60 Nm
	Zündkerzen	30–35 Nm	30–35 Nm	30 Nm

\* Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe; \*\* Wert in Klammern gilt für ZF-Fünfgang-Getriebe