



## Einstelldaten Karmann Ghia Typ 14

	Modell	1,2 (30/34 PS)	1,3 (40/44 PS)	1,5 (44 PS)	1,6 (50 PS)
<b>Motor</b>	Kompressionsdruck (Bar)	6,5–9,5	6,5–9,5	6,5–9,5	<6,5–9,5
	Ventilspiel, Einlass (mm)	0,10–0,20	0,15	0,15–0,20	0,15
	Ventilspiel, Auslass (mm)	0,10–0,20	0,15	0,15–0,30	0,15
	Vergaser	Solex 28 PCI	Solex 30 PICT m. Startaut. 28 PICT m. Startaut.	Solex 30 PICT-1 m. Startautom. Solex 31 PICT-3 m. Startaut.	Solex 34 PICT-3 m. Startautom.
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	875 ± 75	875 ± 75	800–900	875 ± 75
	Abgaswert (Leerlauf, CO <sub>2</sub> )	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %
	Förderdruck Kraftstoffpumpe (Bar)	0,24–0,25	0,24–0,25	0,3	0,24
	Keilriemen, Größe (mm)	9,5 x 905	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900
	Bordspannung (V)	6	6 (ab '67: 12)	6 (ab '67: 12)	12
	Zündspule	Bosch 0221123007	Bosch 0221123007	Bosch 0231100007	Bosch 0231100007
Zündverteiler	Bosch 0231170186	Bosch 0231170186	Bosch 4 R 4/R 6	Bosch 4 R 4/R 6	
Schließwinkel	ab '76: 44–50° (49–56%)	51–58° (56–64 %)	54° ± 3° (60 ± 4 %)	54° ± 3° (60 ± 4 %)	
Zündzeitpunkt	7,5° ± 1–10° vor OT	7,5° ± 1–10° vor OT	10° vor OT	10° vor OT	
<b>Elektrik</b>	Zündfolge	1 – 4 – 3 – 2	1 – 4 – 3 – 2	1 – 4 – 3 – 2	1 – 4 – 3 – 2
	Zündkerzen	Bosch W 175T1, Beru 175/14	Bosch W8 AC	Bosch W 8 AC u. W 145 T1	Bosch W 8 AC
	Elektrodenabstand (mm)	0,7	0,6–0,7	0,6–0,7	0,6–0,7
	Batterie	6 V 66 Ah (ab '75: 12 V 36 Ah)	6 V 66 Ah (ab '67: 12 V 36 Ah)	6 V 66 Ah (ab '67: 12 V 36 o. 45 Ah)	12 V 36 o. 45 Ah
	Anlasser	6 V 0,4 PS (ab '56: 0,5 PS)	6 V 0,5 PS (ab '67: 12 V 0,7 PS) (ab '67: 12 V 0,7 PS)	6 V 0,5 PS (ab '67: 12 V 0,7 PS) (Automatik: 12 V 0,8 PS)	12 V 0,7 PS (Automatik: 12 V 0,8 PS)
	Lichtmaschine	6 V 160 W (ab '59: 180 W)	6 V 180 W (ab '67: 12 V 360 W) ab 9/73: Drehstrom 700 W	6 V 180 W (ab '67: 12 V 360 W) ab 9/73: 12 V Drehstrom 700 W	12 V 360 W ab 9/73: 12 V Drehstrom 700 W
	Lichtmaschinenregler	Bosch 0192052007, 6,2–6,8 V	Bosch 0192052007, 6,2–6,8 V ab '67: 13,7–14,5 V	Bosch 0192052007, 6,2–6,8 V ab '67: 13,7–14,5 V	Bosch 0192052007, 13,5–14,5 ab '67: 13,7–14,5 V
	<b>V-Achse</b>	Spur (mm)	1,8–5,4	1,8–5,4	1,8–5,4
Sturz		0° 30' ± 20	0° 30' ± 20	0° 30' ± 20	0° 30' ± 20'
Nachlauf		3° 20' ± 1	3° 20' ± 1	3° 20' ± 1	3° 20' ± 1
Spreizung		5°	5°	5°	5°
<b>Füllmengen</b>	Motoröl m. Filter (l)	2,5	2,5	2,5	2,5
	Schaltgetriebe (l)	2,5	2,5	2,5	2,5
	Automatik (l)	3,6	3,6	3,6	3,6
	Differenzial	–	–	–	–
	Kühlsystem	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse
<b>Anzug</b>	Zylinderkopf (Nm)	10 (kalt), 30 (warm)	10 (kalt), 30 (warm)	10 (kalt), 32 (warm)	10 (kalt), 32 (warm)
	Hauptlager	–	–	–	–
	Pleuellager (Nm)	33	33	33	33
	Schwungrad (Nm)	300	300	300	300
	Zündkerzen (Nm)	35	35	35	35