

EINSTELLDATEN Porsche 911 (1964-73)



Blick ins Werk 2 in Stuttgart-Zuffenhausen.



Der Sommer wartet schon: Das 1966 auf dem Hockenheimring lancierte Targa-Modell ist ein Bestseller in den USA.



EINSTELLDATEN PORSCHE 911 2. TEIL							
	Modell	911 E 2.2	911 S 2.2	911 T 2.4	911 E 2.4	911 S 2.4	911 Carrera RS 2.7
MOTOR	Kompressionsdruck	9-11 atü	9-11 atü	9-11 atü	9-11 atü	9-11 atü	9-11 atü
	Ventilspiel, Einlass	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
	Ventilspiel, Auslass	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
	Vergaser	-	-	Solex/Zenith 40 TIN	-	-	-
	Einspritzung	Bosch 6-Stempelpumpe	Bosch 6-Stempelpumpe	-	Bosch 6-Stempelpumpe	Bosch 6-Stempelpumpe	Bosch 6-Stempelpumpe
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	850-950	900 ± 50	850-950	850-950	850-950	900 ± 50
	Abgaswert (Leerlauf, CO2)	3-4 %	3 ± 0,5%	3-4 %	3-4 &	3-4%	3,0 ± 0,5 %
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	1,0 atü	0,8 atü	0,3 atü	0,8 atü	1,0 atü	0,8 atü
	Keilriemen, Größe	9,5 x 710 mm	9,5 x 710 mm	9,5 x 710 mm	9,5 x 710 mm	9,5 x 710 mm	9,5 x 710 mm
	ELEKTRIK	Bordspannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Zündspule		0221 121 001	0221 121 001	0221 121 001	0221 121 001	0221 121 001	0221 121 001
Zündverteiler		0231 184 002 - 169 004 JFUDR 6	0231 159 007 JFDR 6	0231 169 003	0231 169 004	0231 184 003-010 JFDUR 6	0231 184 004 / 169 011 JFUDR 6
Schließwinkel		35-41°	38 ± 3°	35-41°	35-41°	35-41°	38 ± 3°
Zündzeitpunkt		bewegl., Markierung 5° n. OT	30° vor OT	bew., Markierung 5° n. OT	bew., Markierung 5° n. OT	bew., Markierung 5° n. OT	n.a.
Zündfolge		1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5
Zündkerzen		W 205 P21	WG 265 P21	W 230 T30	W 265 P21	WG 265 T 2 SP	W 260 T 2
Elektrodenabstand		0,6 mm	0,6 mm	0,6 mm	0,6 mm	0,6 mm	0,7 mm
Batterie		2 x 12 V 36 Ah	2 x 12 V 36 Ah	2 x 12 V 36 Ah	2 x 12 V 36 Ah	2 x 12 V 36 Ah	12 V 66 Ah
Anlasser		0,8 PS	0,8 PS	0,8 PS	0,8 PS	0,8 PS	0,8 PS
Lichtmaschine	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W	Drehstrom 770 W	
Lichtmaschinenregler	0190 601 006 AD 1/14V	0190 601 006 AD 1/14V	0190 601 006 AD 1/14V	0190 601 006 AD 1/14V	0190 601 006 AD 1/14V	0190 601 006 AD 1/14V**	
VORDER-ACHSE	Spur	0°	0°	0°	0°	0°	0°
	Sturz	0° ± 20'	0° ± 20'	0° ± 20'	0° ± 20'	0° ± 20'	0° ± 20'
	Nachlauf	6°5' ± 30'	6° 5' ± 30'	6°5' ± 15'	6°5' ± 15'	6°5' ± 15'	6°5' ± 15'
	Sprenzung	10°55'	10°55'	10°55'	10°55'	10°55'	10°56'
FÜLL-MENGEN	Motoröl m/o Filter	16/9 Liter	16/9 Liter	17,5/10 Liter	17,5/10 Liter	17,5/10 Liter	22,9/13 Liter
	Schaltgetriebe	2,5/4,5 Liter	3,0/5,5 Liter	3,0/5,5 Liter	3,0/5,5 Liter	3,0/5,2 Liter	5,5 Liter
	Automatik	-	-	-	-	-	-
	Differenzial	-	-	-	-	-	-
	Kühlsystem	Luft/Gebläse	Luft/Gebläse	Luft/Gebläse	Luft/Gebläse	Luft/Gebläse	Luft/Gebläse
ANZUGS-DREHM.	Zylinderkopf	3-3,3 kgm	3-3,3 kgm	3-3,3 kgm	3-3,3 kgm	3-3,3 kgm	3-3,3 kgm
	Hauptlager	3,5 kgm	3,5 kgm	3,5 kgm	3,5 kgm	3,5 kgm	3,5 kgm
	Pleuellager	5 kgm	5 kgm	5-5,5 kgm	5-5,5 kgm	5-5,5 kgm	5-5,5 kgm
	Schwungrad	-	-	-	-	-	-
	Zündkerzen	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-

* ab 3/66: Weber 40 IDS / 40 IDA; ab '68: Batterie 2 x 12 V 36 Ah, Lichtmaschine 770 W; ** ww. 600 010 (entstört)